

## Jenis-jenis Kapal Berdasarkan Fungsinya

### 1. Kapal Penumpang (Passanger Ship)

Kapal penumpang merupakan kapal besar yang difungsikan untuk mengangkut penumpang dalam jumlah yang banyak. Perlu diketahui kalau kapal penumpang populasinya lebih sedikit dibandingkan kapal barang, sob. Makanya kapal ini kurang dijumpai ketimbang kapal barang.

#### -Kapal Pesiar (Cruise Ship)

Kapal pesiar adalah kapal penumpang yang dipakai untuk pelayaran pesiar. Penumpang menaiki kapal pesiar untuk menikmati waktu yang dihabiskan di atas kapal yang dilengkapi fasilitas penginapan dan perlengkapan bagaikan hotel berbintang. Kapal pesiar memiliki rute pelayaran yang selalu kembali ke pelabuhan asal keberangkatan. Jadi, kapal pesiar selalu memulai dan mengakhiri perjalanannya di tempat yang sama. Lama pelayaran kapal pesiar bisa berbeda-beda, mulai dari beberapa hari sampai sekitar tiga bulan tidak kembali ke pelabuhan asal keberangkatan.



Kapal pesiar terbesar sekaligus kapal penumpang terbesar, Oasis of the Seas, adalah kapal pesiar yang memiliki bobot sekitar 225.000 ton lebih dan juga memiliki bangunan atau kabin hingga 20 tingkat diibaratkan sudah mirip dengan apartement mampu menampung ribuan penumpang. Apalagi soal fasilitasnya yang sangat lengkap. Kapal pesiar Oasis yang memiliki julukan kota terapung ini di perkirakan memiliki panjang 360 m atau sekitar 5 kali lebih besar dari

kapal Titanic. Yang lebih kerennya lagi, semua fasilitas yang ada mampu mensuplai para penumpangnya saat berlayar hingga 30 hari atau sebulan perjalanan di atas laut yang luas.

#### -Kapal Samudra (Ocean Liner)

Kapal samudra adalah kapal penumpang besar yang identik dengan kapal pesiar. Kapal ini juga memiliki fasilitas penginapan dan perlengkapan yang mirip dengan kapal pesiar. Apa yang membedakan kapal pesiar dan kapal samudra? Yang membedakan hanya 1, yaitu rute perjalanannya. Kapal pesiar berangkat dari suatu tempat kemudian kembali ke tempat yang sama pula, tetapi, kapal samudra berangkat dari suatu tempat ke tempat lainnya. Banyak orang yang menyangka kalau kapal samudra itu sama dengan kapal pesiar karena sama-sama berukuran besar, namun kenyataannya berbeda. Kapal Titanic termasuk dalam kategori jenis kapal ini.





Queen Mary 2 adalah kapal samudra terbesar dan sebuah kapal penumpang Cunard Line yang namanya berasal dari kapal Cunard awal, RMS Queen Mary. Pada saat dibangun pada tahun 2003,

Queen Mary 2 merupakan kapal penumpang terbesar yang pernah dibuat dalam setiap dimensinya. Namun, pada November 2009, kapal ini menjadi yang kedua terbesar setelah

dikalahkan oleh kapal pesiar Oasis of the Seas. Ukurannya 345 m, hanya 15 m lebih pendek daripada kapal pesiar terbesar Oasis of the Seas. Kemewahan Queen Mary 2 meliputi 15 restoran dan bar, lima kolam renang, sebuah kasino, sebuah ballroom, dan sebuah planetarium.

### **Kapal Feri (Ferry)**

**Kapal Feri** adalah kapal yang digunakan untuk penyebrangan laut yang mengangkut penumpang beserta kendaraannya. Kendaraan yang diangkut pun bisa berupa mobil pribadi, bus, truk, ataupun *semi-trailer*. Hal yang membuat penggunaan kapal ini adalah tidak adanya jembatan penyebrangan laut



## **2. Kapal Barang (Freight Ship)**

**Kapal Barang** merupakan kapal besar yang difungsikan untuk distribusi pengangkutan barang dalam jumlah massal. Nah, sob. Kapal-kapal raksasa pengangkut barang pasti sering dijumpai kalau sobat pergi ke pelabuhan misalnya Tanjung Priok. Kapal barang merupakan kapal yang paling dijumpai karena tidak hanya jumlahnya yang banyak, tetapi juga jenisnya.

### **-Kapal Peti Kemas (Container Ship)**

**Kapal peti kemas** adalah kapal yang khusus digunakan untuk mengangkut peti kemas yang standar (biasanya berukuran 20 ft atau 40 ft). Kapal ini memiliki rongga (*cells*) untuk menyimpan peti kemas ukuran standar. Peti kemas diangkat ke atas kapal di terminal peti kemas dengan menggunakan *crane*/derek khusus yang dapat dilakukan dengan cepat, baik derek-derek yang berada di dermaga, maupun derek yang berada di kapal itu sendiri. Kapal ini pasti sudah tidak asing lagi bagi sobat karena populasi kapal ini sangat banyak.

Galangan kapal Daewoo dari Korea Selatan telah membangun kapal peti kemas terbesar di dunia atas pesanan Maersk Line. Kapal seharga US\$ 190 juta ini dengan panjang 399 meter

dibangun sanggup untuk memuat 18,000 TEU (satuan peti kemas 20 ft). Kapal ini dinamakan **Maersk Triple E Class**. Kapal tipe kelas ini mempunyai daya muat 2500 TEU lebih banyak dari pada kemampuan kapal peti kemas yang terbesar sekarang ini, yaitu **Emma Maersk** yang sudah beroperasi mengarungi samudra dari China ke Eropa.

**Kapal Tanker Minyak** adalah sejenis kapal tanker yang berfungsi untuk mengangkut minyak. Ada 2 jenis kapal tanker pengangkut minyak, yaitu kapal tanker pengangkut minyak matang/halus dan kapal tanker pengangkut minyak mentah. Biasanya kapal pengangkut minyak mentah berukuran lebih kecil. Kapal ini harus dibuat kokoh dan jangan sampai minyak yang diangkutnya bocor karena dapat menyebabkan malapetaka dalam kehidupan laut di sekitarnya.

Kapal tanker terbesar yang kini bernama **Knock Nevis** ini memang lain dibandingkan dengan yang lain. Kapal ini merupakan kapal laut terbesar di dunia yang pernah dibuat orang. Dan mungkin juga menjadi kapal yang paling sering berganti nama. Itu karena **Knock Nevis** memang sering berganti pemilik. Meskipun memegang gelar sebagai kapal terbesar di dunia, tapi kini **Knock Nevis** tidak difungsikan sebagai kapal lagi. Sekarang tugasnya adalah sebagai *floating storage* dan *Offloading Unit* di Dubai.

Untuk menggambarkan ukuran raksasa super tanker ini, kita dapat lihat pada dimensinya. Kapal yang dibangun di galangan kapal **Sumitomo Heavy Industries**, Jepang ini memiliki panjang 1.504 feet atau setara dengan 458,5 meter. Bobotnya 564.763 DWT. Bandingkan dengan ukuran kapal induk yang paling besar sekalipun. Karena ukurannya tersebut, super tanker ini tidak bisa melintasi terusan Panama dan terusan Suez. Dimensi ukurannya memang luar biasa besar. Karena kendala seperti itulah oleh pemiliknya sekarang (**First Olsen Tankers**) hanya digunakan sebagai *floating Storage*.

#### **-Kapal Tanker Bahan Kimia (Chemical Tanker)**

**Kapal Tanker Bahan Kimia** adalah sejenis kapal tanker yang berfungsi untuk mengangkut bahan kimia. Populasi kapal jenis ini bisa dikatakan jarang.

#### **-Kapal Tanker LPG (LPG Tanker)**

**Kapal Tanker LPG** adalah salah satu kapal tanker gas yang difungsikan untuk membawa LPG (*Liquefied Petroleum Gas*). Hampir seluruh dunia mempunyai jenis kapal tanker ini.

