



3. KONSTRUKSI

PERSIAPAN SUBGRADE



- Kepadatan yang tidak tercapai akan menurunkan nilai CBR
- Perubahan kadar air pada badan jalan dan tanah dasar akan menurunkan nilai daya dukung subgrade

JENIS TANAH, KADAR AIR DAN PEMADATAN

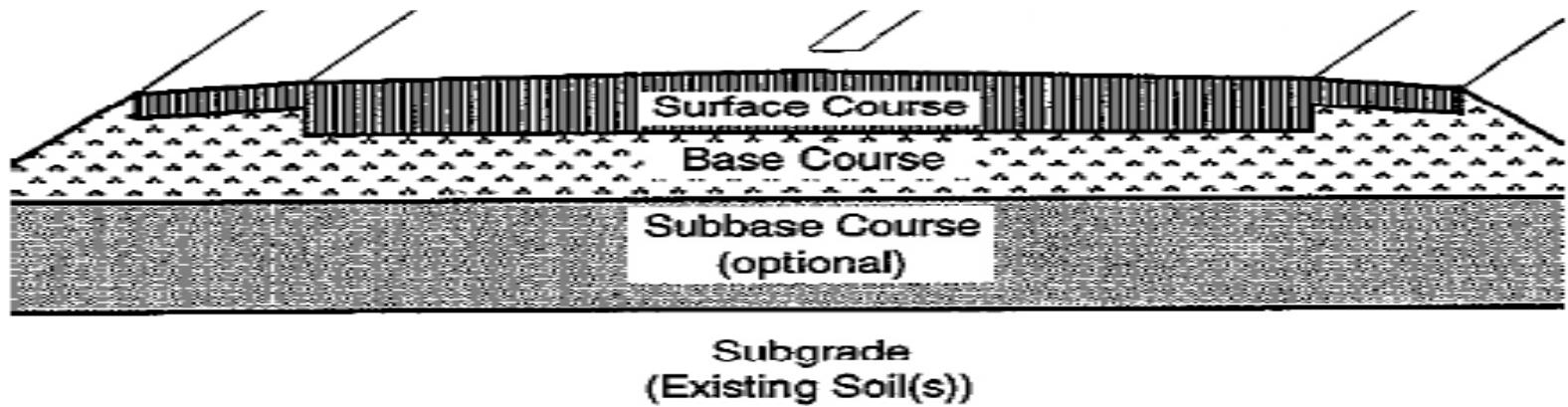
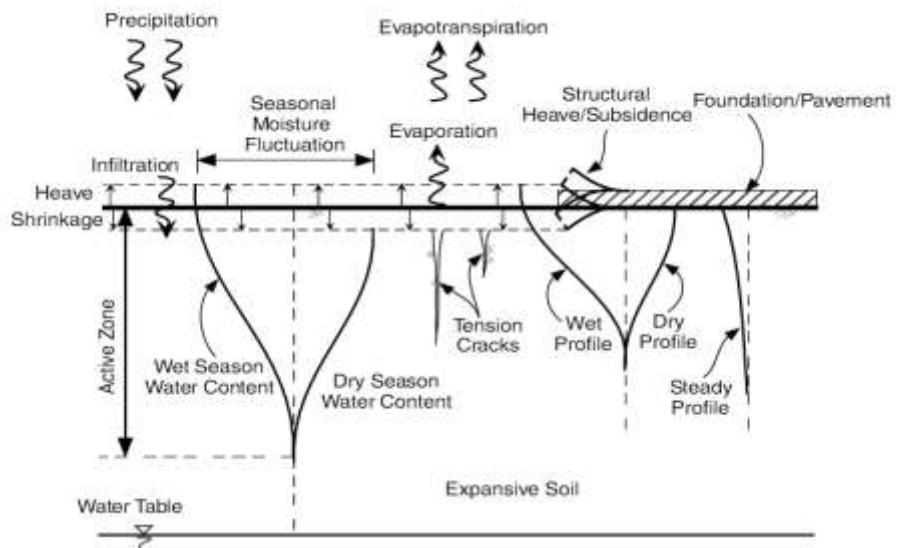
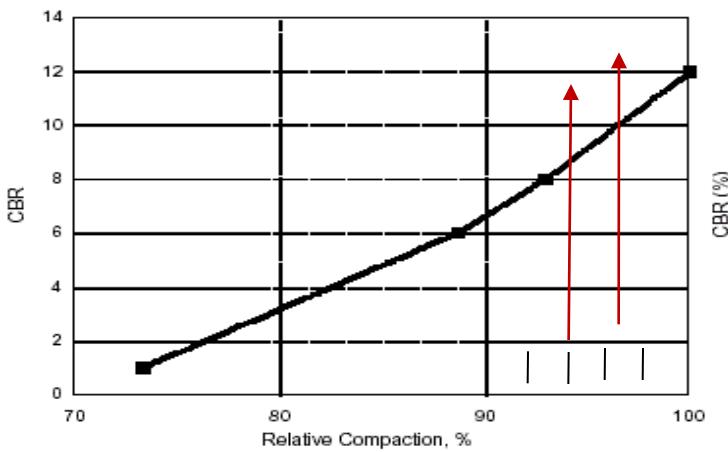
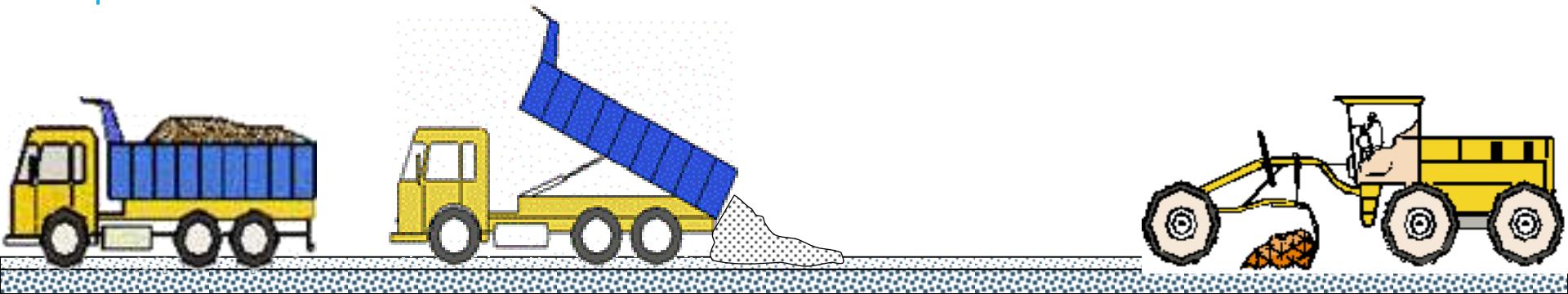


Fig 3.2.5 Harvard/CBR Results
STH 33 Silt - 13% Moisture



PENGHAMPARAN AGGREGATE



Material untuk Lapis Pondasi Agregat dibawa ke lokasi penghamparan dalam bentuk campuran yang merata pada rentang kadar air yang diisyaratkan dalam spesifikasi

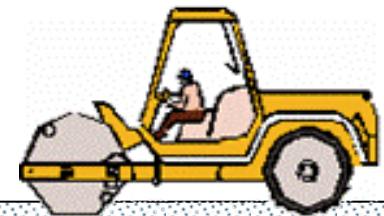
PEMADATAN AGREGAT

Kadar air

Jenis alat pemadat yang tepat

Arah dan jumlah lintasan

Penjaminan mutu tingkat kepadatan



LAPIS RESAP PENGIKAT & LAPIS PEREKAT



- Kontrol kondisi kelembaban pada permukaan jalan
- Kondisi cuaca
- Kadar dan kerataan pada lapis permukaan

PENGHAMPARAN DAN PEMADATAN

Temperatur pemadatan harus dipertahankan seperti yang ditentukan untuk jenis bitumen yang digunakan

Keseimbangan antara suply material dari AMP dan proses pemadatan dari Paver

Ketelitian dalam kontrol ketebalan dan cross fall



PELAKSANAAN KONSTRUKSI



Persiapan badan jalan yang rata

Proses pegiriman beton dari batching plan, pemasangan

Pemasangan dowel, T bar dan tulangan lain

Kontrol mutu beton K350 , nilai slum < 6

Kontrol proses curing, cutting, grooving, joint sealing