



KONDISI EKONOMI INDONESIA

Perekonomian Indonesia

Aryan Eka Prasty Nugraha

2023



01 ISSUE

Bagaimana kondisi terkini perekonomian Indonesia ?



Parameter “Destiny” Suatu Bangsa-Negara

Unsur-unsur utama bagi perumusan: Grand Design → Grand Strategy

GEOGRAPHY +

Indonesia: Negara Kepulauan terbesar ke-1, dengan panjang wilayah pantai peringkat ke-4 di dunia, terbentang pada wilayah sepanjang hampir 4 Time Zone

DEMOGRAPHY +

Indonesia:
- jumlah penduduk peringkat ke-4 di dunia s/d 2030, dengan mayoritas beragama Islam yang hidup berdampingan dengan agama-agama dunia lainnya (Hindu, Budha, Konghucu, Katolik, Protestan) serta ratusan kepercayaan

HISTORY

Indonesia:
- Kebersamaan berlandaskan Pancasila yang teruji melalui masa yang lama di dalam memperjuangkan kemerdekaan serta kepentingan nasional, dan terpaut oleh kebudayaan Indonesia yang berlandaskan Bahasa Nasional

GEOSTRATEGI

Wawasan Nusantara dalam kaitan dengan UNCLOS serta keberadaan 4 ALKI (SLOCs)

GEOPOLITICS

GEOECONOMICS



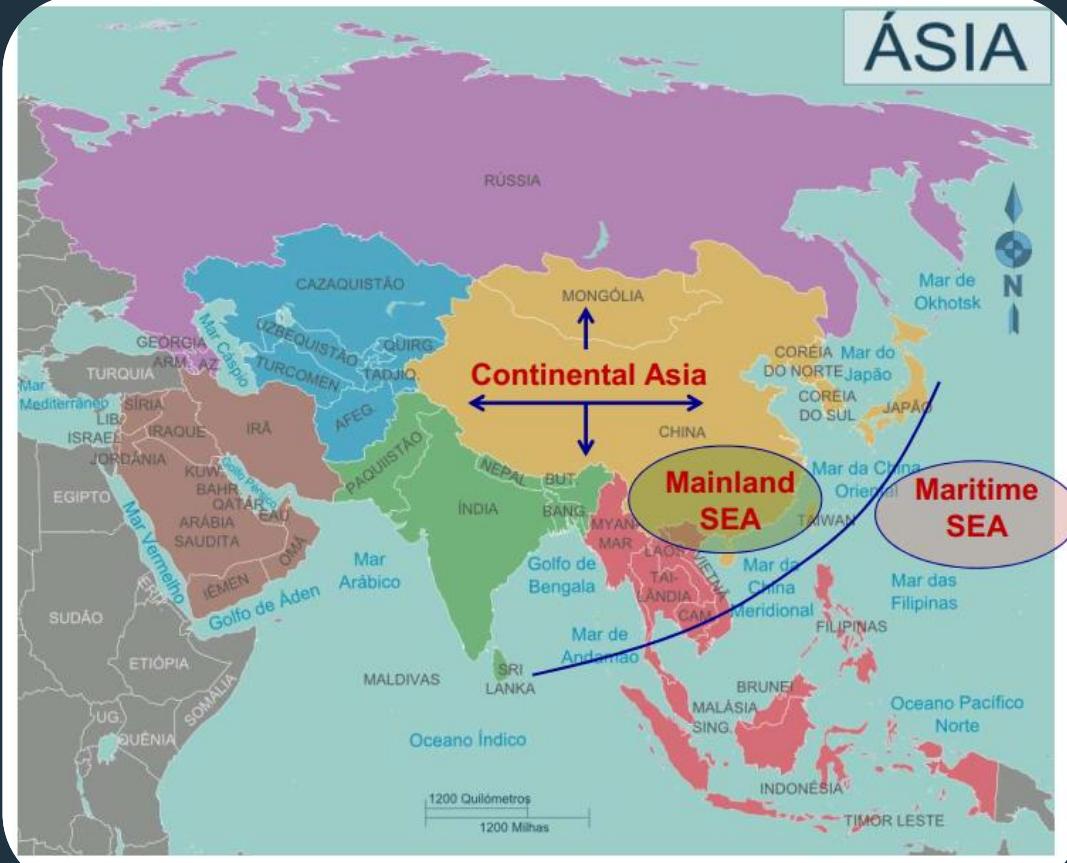


Geografi

Indonesia merupakan negara kepulauan (archipelagic country) yang terbesar di dunia. Dibanding dengan negara-negara kepulauan yang lain – Jepang, Philippina, Yunani, Inggris, dan Norwegia – posisi geografis Indonesia merupakan yang berpotensi menjadi penghambat yang mutlak sifatnya bagi lalulintas laut global, baik yang bertujuan komersial maupun yang militer. Keempat ALKI dijuluki sebagai titik cekik (“choke points”) yang strategis. Antara lain fakta inilah yang memaksa NKRI untuk menetapkan politik luar negeri yang berazaskan postur “bebas dan aktif” sejak awal Revolusi 1945, dengan posisi “turut memelihara ketertiban dunia”.

Dewasa ini: wilayah maritim NKRI telah sangat diperluas baik karena keberadaan ZEE maupun karena klaim ke wilayah “deepsea” sesuai dengan Konvensi Hukum Laut PBB (UNCLOS)

договор о праве на море (UNCLOS)
заявление о ЗЕЕ является причиной для заявления о «глубоководии» согласно
Договору о праве на море и о глубоководии

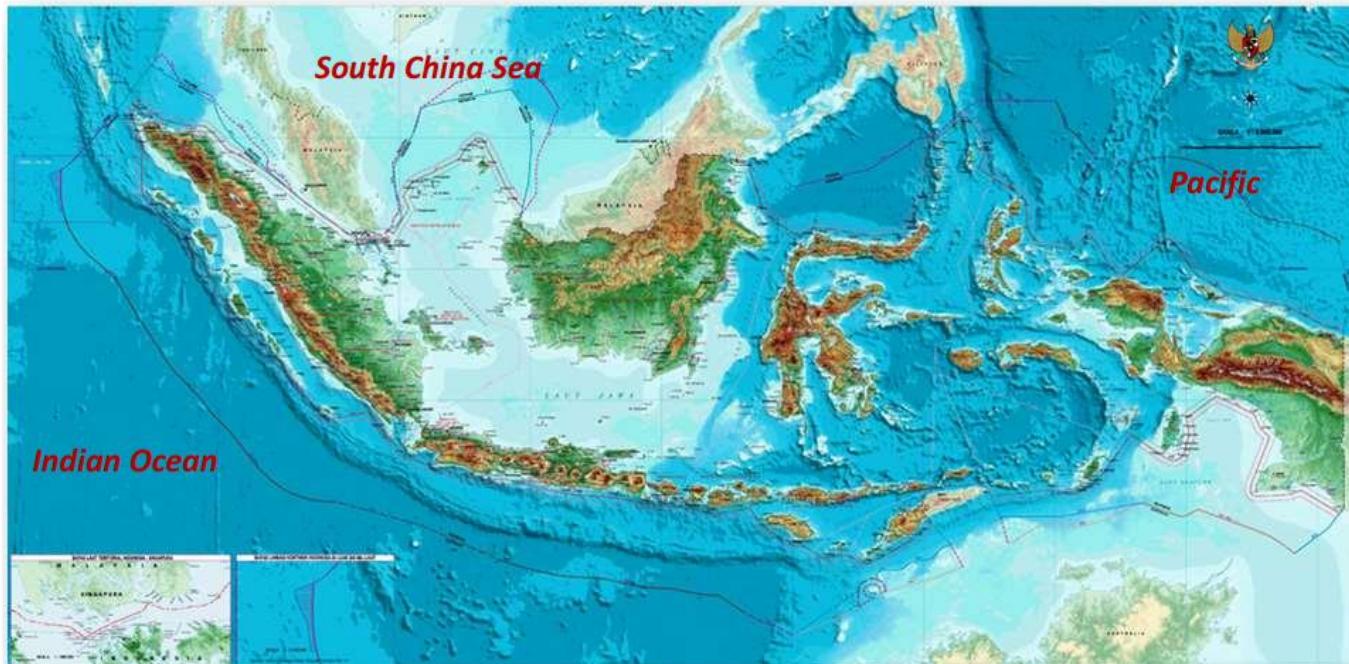




GEOGRAPHY is destiny

Dari Deklarasi Djuanda 1957 ke UNCLOS 1982

6



Gambaran perbatasan Negara Indonesia yang memperlihatkan Batas Teritorial, Zona Ekonomi Eksklusif, Batas Landas Kontinen serta Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI).

ALKI (Indonesian Maritime Boundary), which includes the Exclusive Economic Zone (EEZ) and the Continental Shelf.



INDONESIA ARCHIPELAGIC SEA LANES

UNCLOS 1982



Note: ALKI = SLOC (*Alur Laut Kepulauan Indonesia* = Sea-Lane of Communication)

Indonesia menghormati prinsip navigasi maritim global seperti yang ditetapkan UNCLOS 1982, dengan membuka ketiga ALKI utara-selatan

1982' დენძას ახორციხა კეტიძა არგი ითარ-სელათან
լადონერია მაუმილიაშვილის სალიმარი მასწავლის მიერა სენიტი ბანდ კითხვების უნივერსიტეტი
Note: არგი = სისტემა (ალიგატორ კებულიას ლადონერია = სისტემა იქ გამაცნილების მიზანი)



WORLD SEA TRANSPORTATION AND THE ROLE OF

□ SOUTHEAST ASIA SLOCs

- More than half of world's annual merchant fleet tonnage passes through 3 SLOCs, i.e. Straits Malacca, Sunda/Karimata, Lombok/Macassar
- Around a third of all maritime traffic
- Roughly around 80% of China's crude oil imports
- Approximately 60% of Japan's, South Korea's, and Taiwan's energy supplies
- The oil transported through the Strait of Malacca is more than six times the amount that passes through the Suez Canal.

(Foreign Policy, Sept./Oct. 2011)

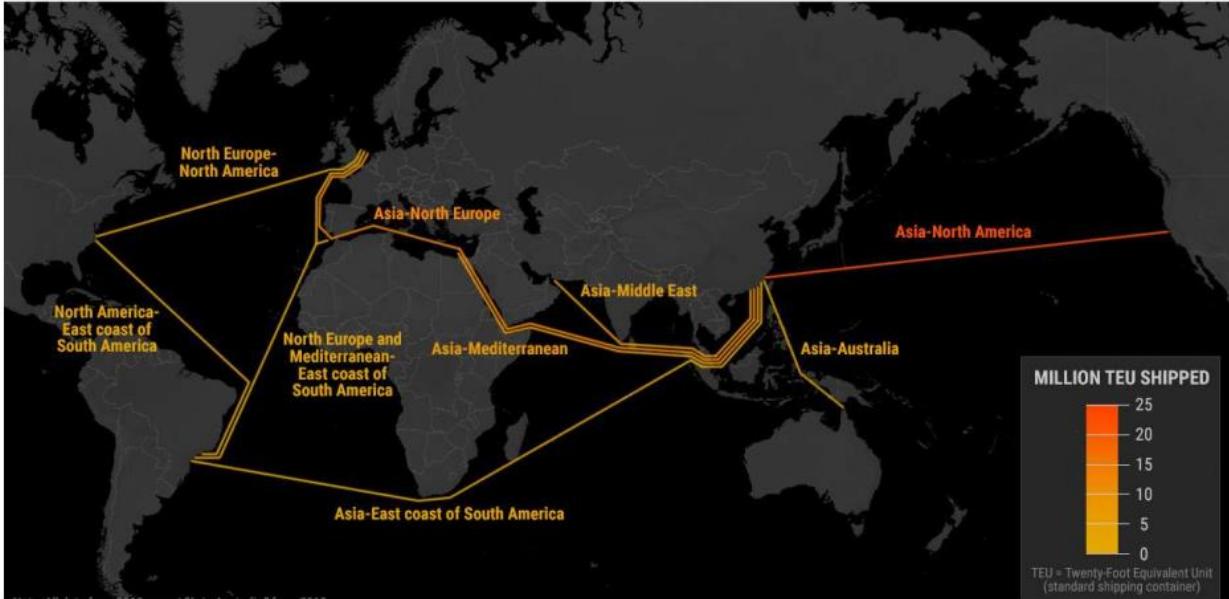
(Foreign Policy Sept./Oct. 2011)

Craig

...the amount that passes through the Suez Canal is more than six times the amount that passes through the Suez Canal.



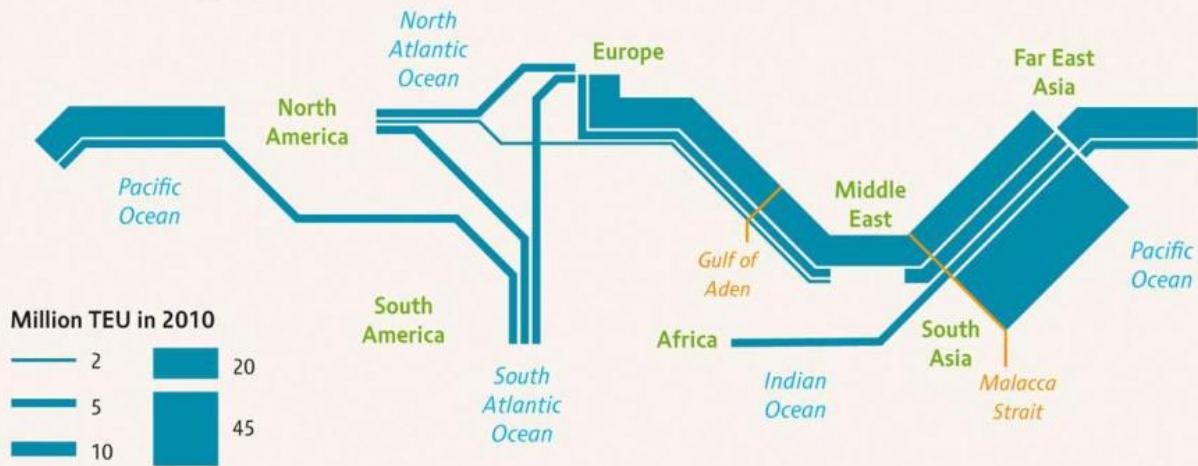
TOP CONTAINER SHIP TRADE ROUTES





Global shipping trade

Main container shipping routes



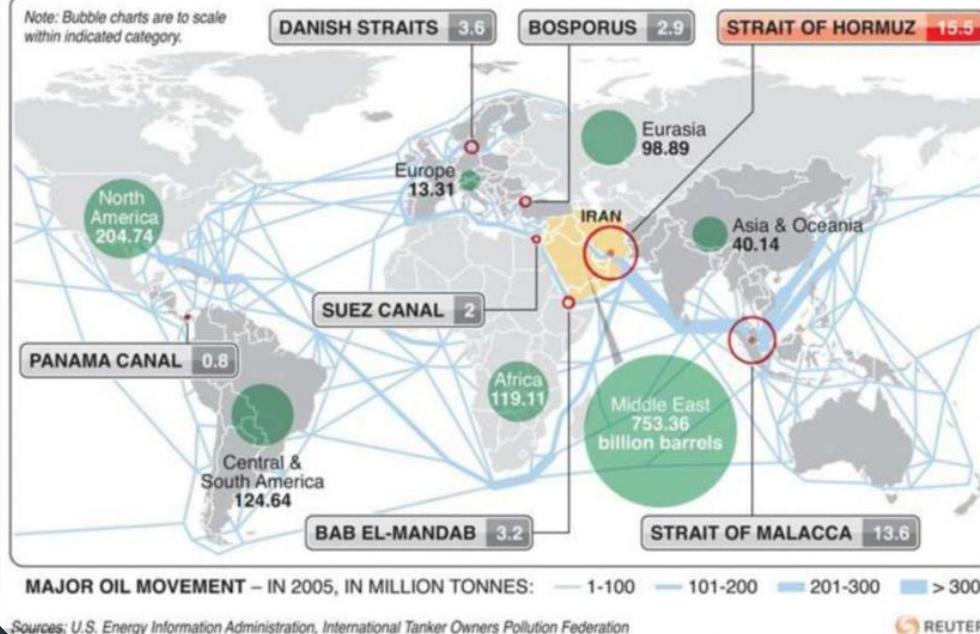


OIL TRANSIT CHOKEPONTS

About half of the world's oil production is moved by tankers on fixed maritime routes. The blockage of a chokepoint, even temporarily, can lead to substantial increases in energy costs.

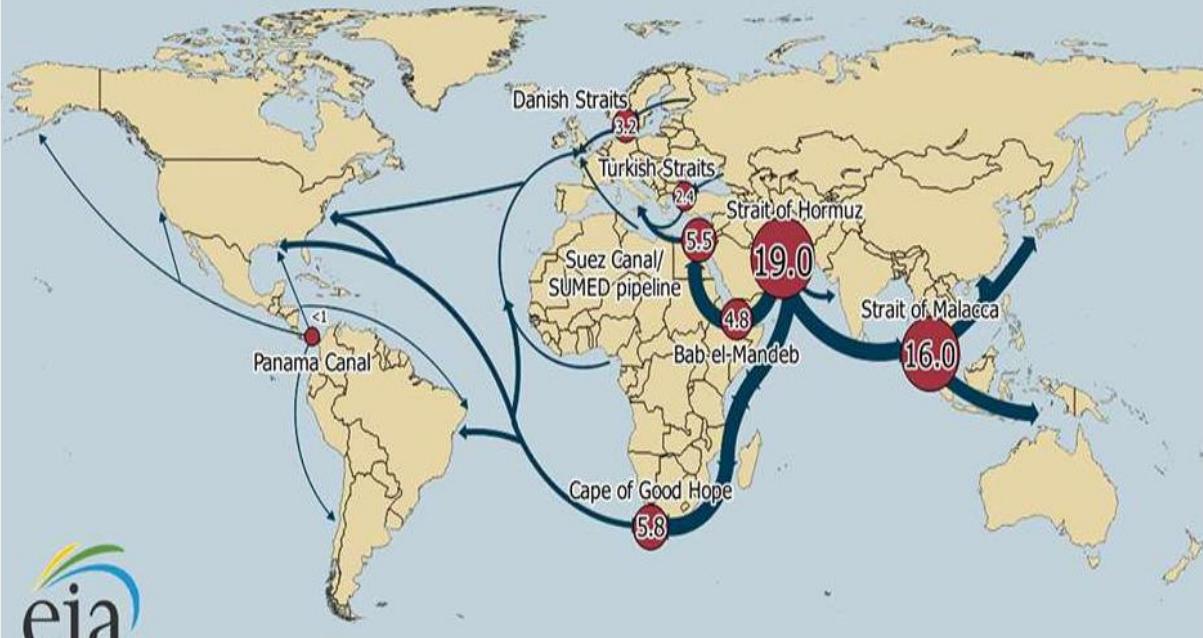
OIL TRANSIT CHOKEPONTS
Million of barrels of oil moved per day, 2009

PROVED OIL RESERVES
Billion barrels (2010)





World's Oil Transit Chokepoints



Source: EIA – World Oil Transit Chokepoints, 2016

Million barrels daily

©2015 Energy Information Administration - U.S. Department of Energy

World Strained Oilflow

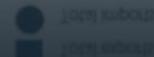


Iron ore and coal seaborne trade routes in 2010 (in mill. tonnes).



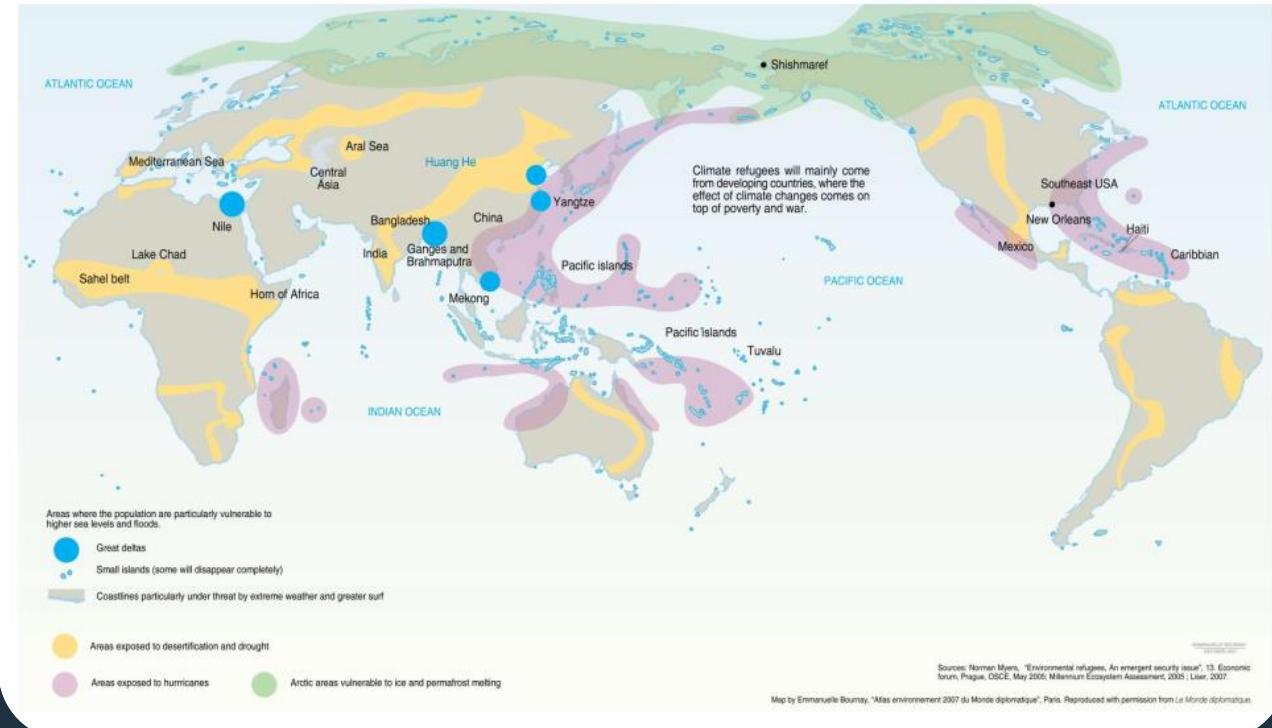
Source: IHS Global Insight

Source: IHS Global Insight





Vulnerable region to higher sea levels and floods





TASK

Berdasarkan beberapa penjelasan tersebut berikan penjelasan kaitannya dengan *benefical effect* bagi Indonesia ?



REFLEKSI

1. Informasi penting hari ini
2. Manfaat penting dari informasi penting hari ini
3. Tindak lanjut yang dapat saudara lakukan



THANK YOU!

Do you have any questions?

