



KONDISI EKONOMI INDONESIA

Perekonomian Indonesia

Aryan Eka Prastya Nugraha

2023



01 ISSUE

Bagaimana kondisi terkini perekonomian Indonesia ?

Parameter “Destiny” Suatu Bangsa-Negara

Unsur-unsur utama bagi perumusan: Grand Design → Grand Strategy



Geografi

Indonesia merupakan negara kepulauan (archipelagic country) yang terbesar di dunia. Dibanding dengan negara-negara kepulauan yang lain – Jepang, Philippina, Yunani, Inggris, dan Norwegia – posisi geografis Indonesia merupakan yang berpotensi menjadi penghambat yang mutlak sifatnya bagi lalu lintas laut global, baik yang bertujuan komersial maupun yang militer. Keempat ALKI dijuluki sebagai titik cekik (“choke points”) yang strategis. Antara lain fakta inilah yang memaksa NKRI untuk menetapkan politik luar negeri yang berazaskan postur “bebas dan aktif” sejak awal Revolusi 1945, dengan posisi “turut memelihara ketertiban dunia”.

Dewasa ini: wilayah maritim NKRI telah sangat diperluas baik karena keberadaan ZEE maupun karena klaim ke wilayah “deepsea” sesuai dengan Konvensi Hukum Laut PBB (UNCLOS)

dewasa ini: wilayah maritim NKRI telah sangat diperluas baik karena

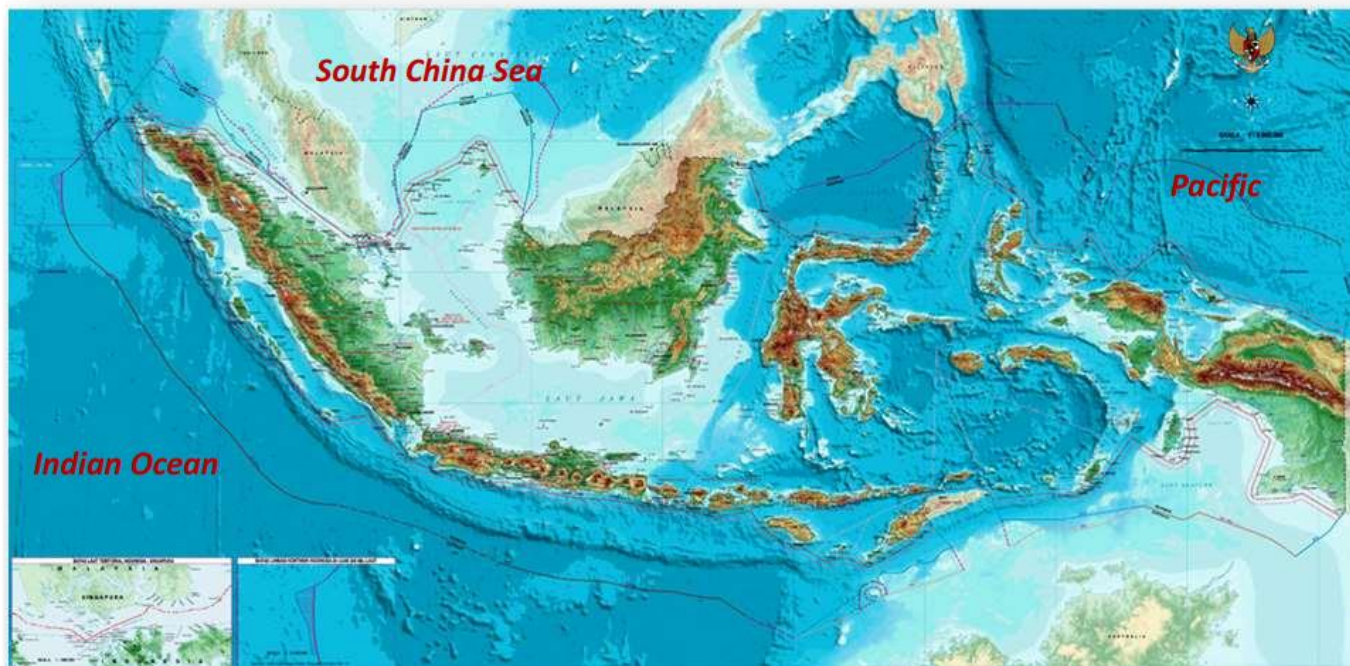
keberadaan ZEE maupun karena klaim ke wilayah “deepsea” sesuai

dewasa ini: wilayah maritim NKRI telah sangat diperluas baik karena



GEOGRAPHY is destiny
Dari Deklarasi Djuanda 1957 ke UNCLOS 1982

6



Gambaran perbatasan Negara Indonesia yang memperlihatkan Batas Teritorial, Zona Ekonomi Eksklusif, Batas Landas Kontinen serta Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI).

Eksklusif, Batas Landas Kontinen serta Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI).

Gambaran perbatasan Negara Indonesia yang memperlihatkan Batas Teritorial, Zona Ekonomi

INDONESIA ARCHIPELAGIC SEA LANES UNCLOS 1982



*Note: ALKI = SLOC (Alur Laut Kepulauan Indonesia = Sea-Lane of Communication)
Indonesia menghormati prinsip navigasi maritim global seperti yang ditetapkan UNCLOS
1982, dengan membuka ketiga ALKI utara-selatan*

*1982, dengan membuka ketiga ALKI utara-selatan
Indonesia menghormati prinsip navigasi maritim global seperti yang ditetapkan UNCLOS
Note: ALKI = SLOC (Alur Laut Kepulauan Indonesia = Sea-Lane of Communication)*

WORLD SEA TRANSPORTATION AND THE ROLE OF

❑ SOUTHEAST ASIA SLOCs

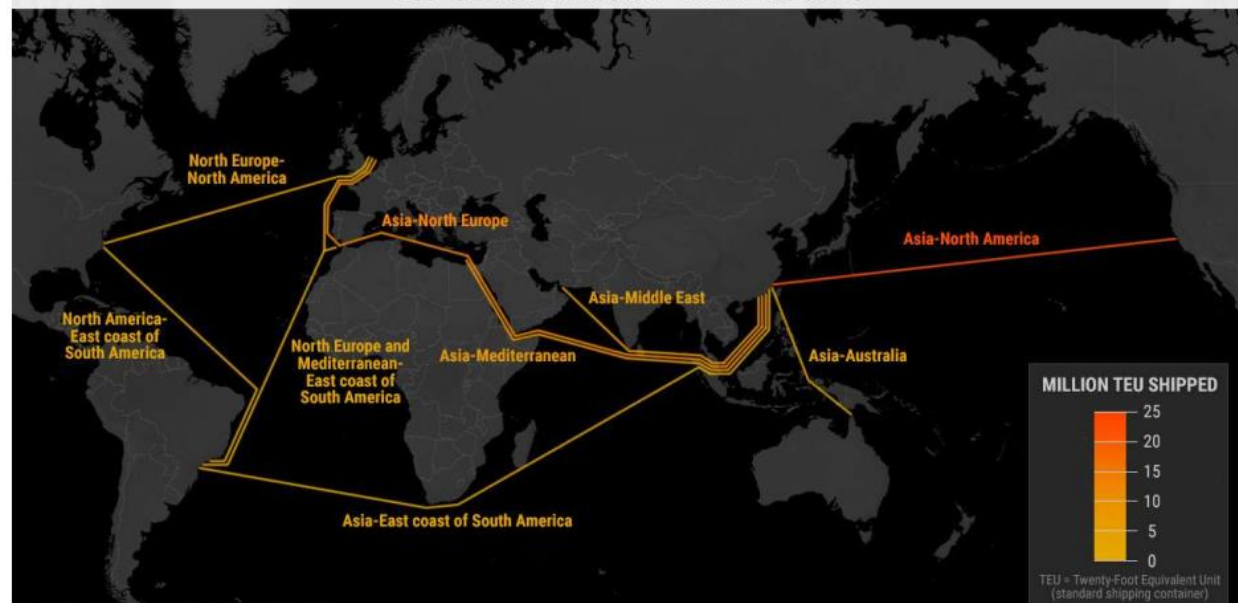
- More than half of world's annual merchant fleet tonnage passes through 3 SLOCs, i.e. Straits Malacca, Sunda/Karimata, Lombok/Macassar
- Around a third of all maritime traffic
- Roughly around 80% of China's crude oil imports
- Approximately 60% of Japan's, South Korea's, and Taiwan's energy supplies
- The oil transported through the Strait of Malacca is more than six times the amount that passes through the Suez Canal.

(Foreign Policy, Sept./Oct. 2011)

(Foreign Policy Sept./Oct. 2011)

Canal.
than six times the amount that passes through the Suez

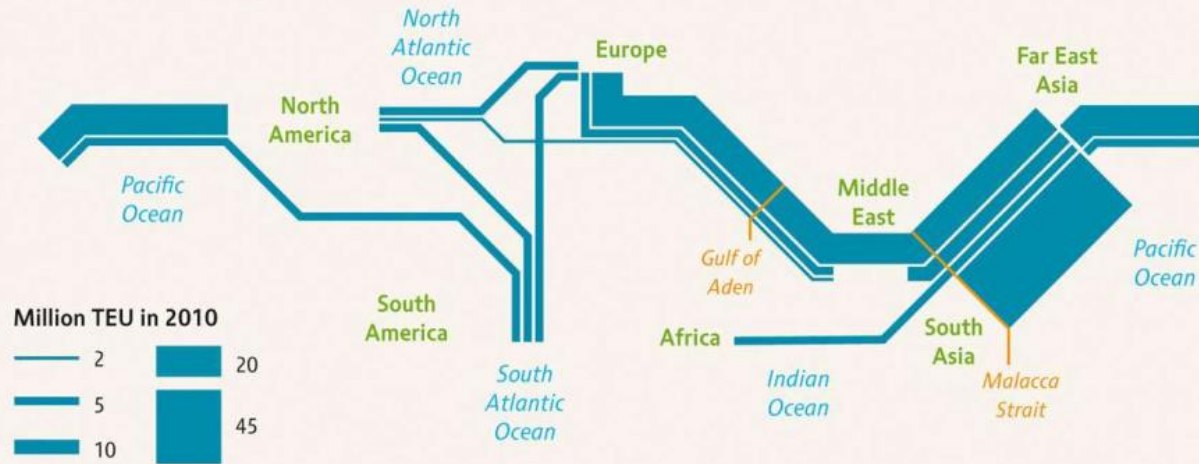
TOP CONTAINER SHIP TRADE ROUTES



Source: World Shipping Council

Global shipping trade

Main container shipping routes



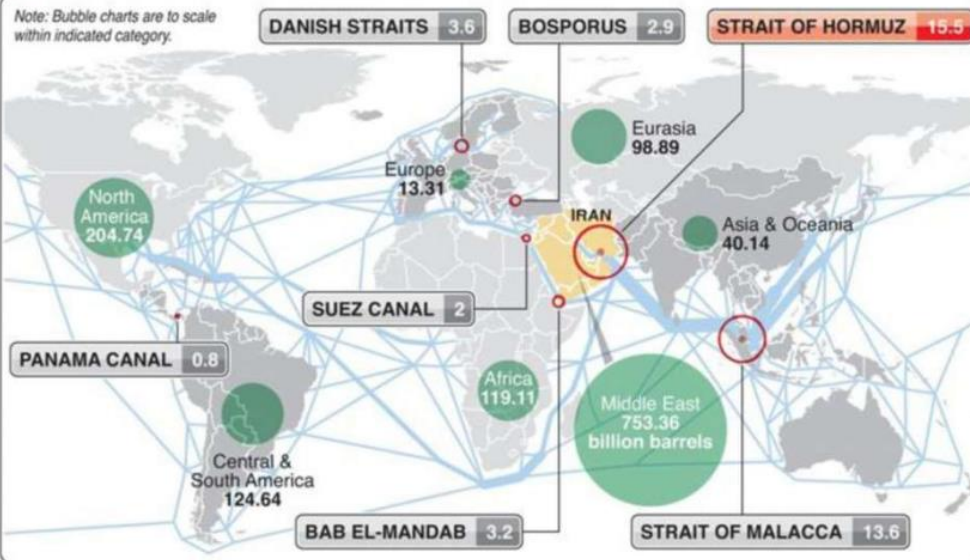


OIL TRANSIT CHOKEPOINTS

About half of the world's oil production is moved by tankers on fixed maritime routes. The blockage of a chokepoint, even temporarily, can lead to substantial increases in energy costs

OIL TRANSIT CHOKEPOINTS
Million of barrels of oil moved per day, 2009

PROVED OIL RESERVES
Billion barrels (2010)

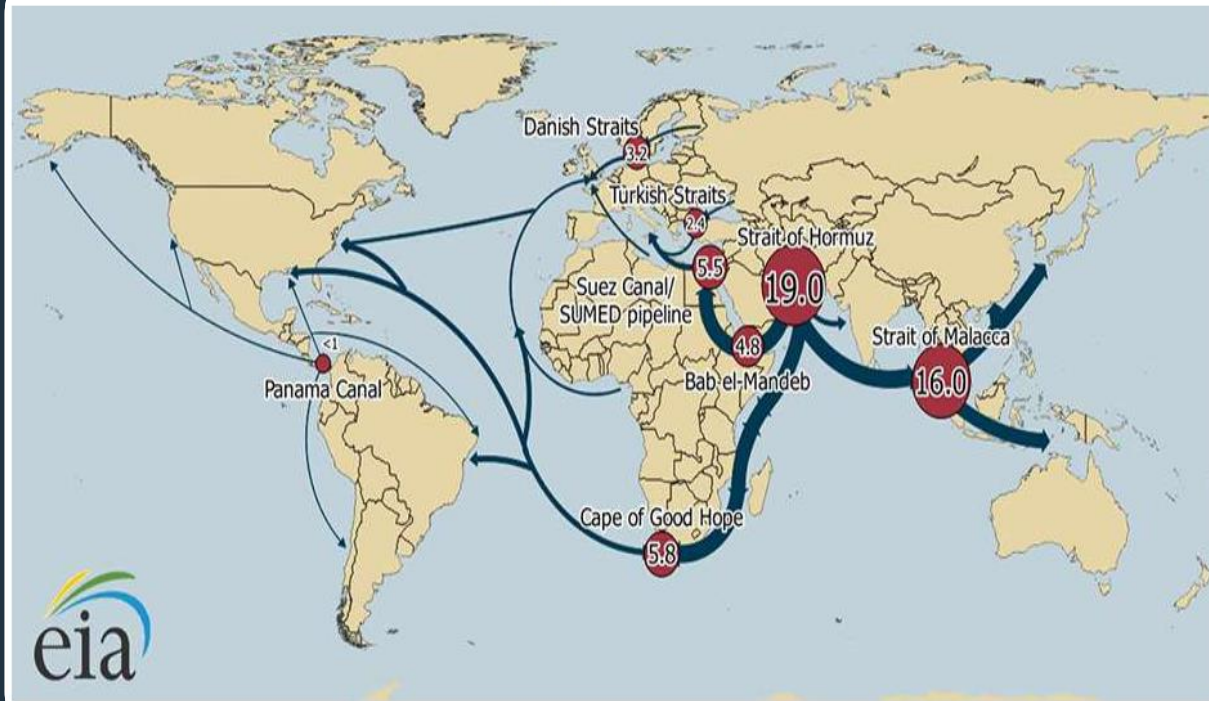


MAJOR OIL MOVEMENT – IN 2005, IN MILLION TONNES: — 1-100 — 101-200 — 201-300 — > 300

Sources: U.S. Energy Information Administration, International Tanker Owners Pollution Federation

REUTERS

World's Oil Transit Chokepoints



Source: EIA – World Oil Transit Chokepoints, 2016

Million barrels daily

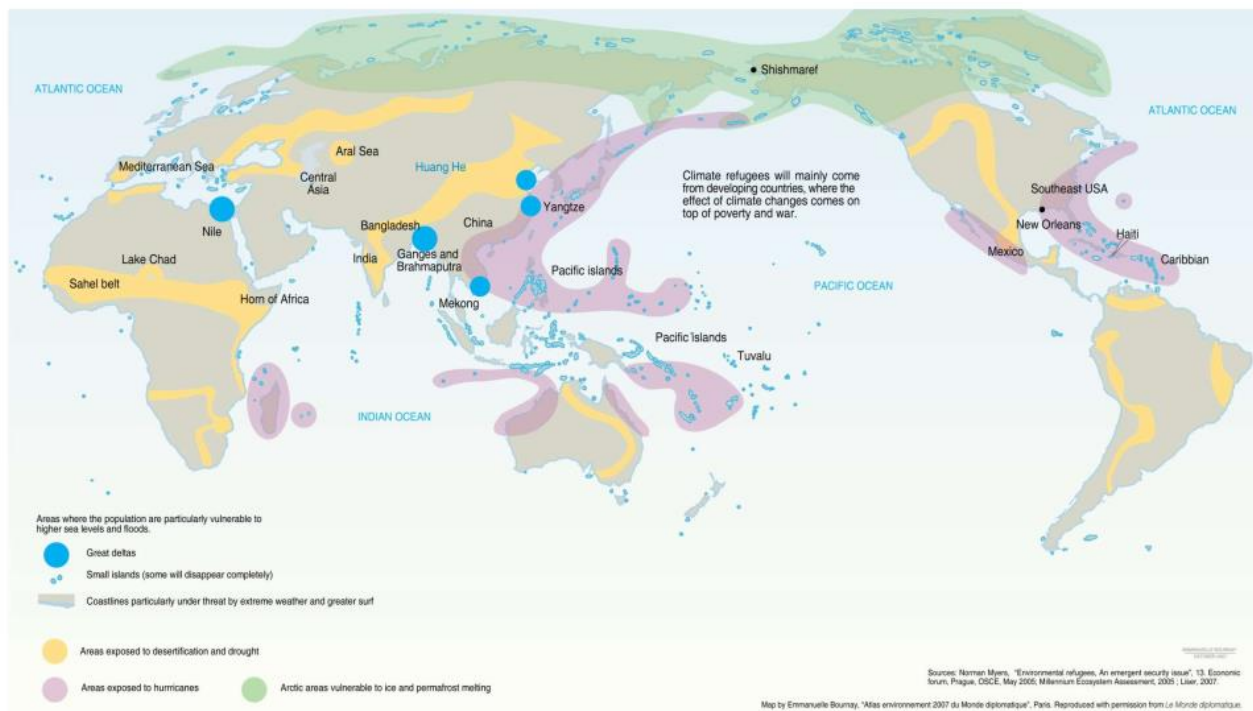
Iron ore and coal seaborne trade routes in 2010 (in mill. tonnes).



Source: IHS Global Insight

Source: IHS Global Insight

Vulnerable region to higher sea levels and floods





TASK

Berdasarkan beberapa penjelasan tersebut berikan penjelasan kaitannya dengan *benefical effect* bagi Indonesia ?



REFLEKSI

1. Informasi penting hari ini
2. Manfaat penting dari informasi penting hari ini
3. Tindak lanjut yang dapat saudara lakukan



THANK YOU!

Do you have any questions?

